



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

KEYWATT W7a

Manuel de l'Utilisateur



TABLE DES MATIÈRES

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ	3
1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ	3
1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE	4
1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE	4
1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE	5
2 - INFORMATION GÉNÉRALE	6
2.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT	6
2.1.1- MODÈLES MID	6
2.2- CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE	7
2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	7
2.3 - COMPORTEMENT DU VOYANT LED D'INFORMATION D'ÉTAT	8
3 - DESCRIPTION	10
4- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	11
5- CHARGE	13
5.1- MODES D'UTILISATION AUTONOMES	13
5.1.1 - DÉMARRAGE AUTOMATIQUE (PRISE ET CHARGE) MODE DE CHARGE	13
5.1.1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	14
5.1.1.1.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	14
5.1.1.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE	15
5.1.2 - MODE RFID AUTORISÉ	16
5.1.2.1 - ENREGISTREMENT DE LA CARTE RFID DE L'UTILISATEUR	16
5.1.2.1.1 - AJOUTER/SUPPRIMER UNE CARTE RFID À/ DE LA LISTE RFID LOCALE :	16
5.1.2.2 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	16
5.1.2.2.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	16
5.1.2.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	16
5.1.2.2.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	18
5.1.3 - LISTE LOCALE RFID MODE AUTORISÉ & ACCEPTER TOUS LES MODES RFID ...	19
5.1.3.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	19
5.1.3.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	19
5.1.3.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE	21
5.2 - MODE CONNECTÉ AU SYSTÈME CENTRAL DE L'OCPP (en option)	23
5.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT	23
5.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE	23
5.2.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE	25
5.2.3- OCPP 1.6 JSON FONCTIONS ADDITIONNELLES	26
5.2.3.1 - FONCTION DE RÉSERVATION	26

5.2.3.2- DÉCLENCHEMENT / TERMINAISON DE LA CHARGE À DISTANCE	26
5.2.3.3- RÉINITIALISATION MATÉRIELLE / RÉINITIALISATION LOGICIELLE	26
5.2.3.4- Déverrouillage de la prise	26
6 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)	27
7- LES MODÈLES DE COMPTEUR MID (facultatif).....	28
8 - CONDITIONS D'ERREUR et de DÉFAUT	29
8.1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR	29
8.2- AUTRES CONDITIONS D'ERREUR.....	30
8.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL (en option)	31
8.3.1 - DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL.....	31
8.3.2 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE DE 6 mA DC	31
9 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN	32

1 - INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ



ATTENTION
RISQUE D'ÉLECTROCUTION



ATTENTION : LE CHARGEUR DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE DOIT ÊTRE MONTÉ PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ OU EXPÉRIMENTÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS ET NORMES ÉLECTRIQUES RÉGIONAUX OU NATIONAUX EN VIGUEUR.



ATTENTION



La planification de la connexion au réseau de courant alternatif et la planification de la charge du dispositif de charge du véhicule électrique doivent être examinées et approuvées par les autorités conformément à la réglementation et aux normes régionales ou nationales en vigueur en matière d'électricité. Pour les installations de plusieurs chargeurs de véhicules électriques, le plan de charge doit être établi en conséquence. Le fabricant n'est pas responsable, directement ou indirectement, pour quelque raison que ce soit, en cas de dommages et de risques dus à des erreurs dues au raccordement au réseau électrique alternatif ou à la planification de la charge.

IMPORTANT - Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'installer ou d'utiliser l'appareil

1.1- CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Gardez ce manuel dans un endroit sûr. Gardez ce manuel relatif aux instructions de sécurité et d'utilisation dans un endroit sûr pour référence ultérieure.
- Vérifiez la tension figurant sur la plaque signalétique et n'utilisez pas la station de charge lorsque la tension de secteur n'est pas appropriée.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil si vous avez des doutes sur son bon fonctionnement, ou s'il est endommagé d'une façon ou d'une autre – mettez-le hors tension et débranchez la fiche secteur pour couper l'alimentation (MCB et RCCB). Contactez votre revendeur local.
- La plage de température ambiante doit varier entre $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$, sans exposition directe au soleil et avec une humidité relative entre 5 % et 95 %. Utilisez la station de charge uniquement selon les conditions de fonctionnement indiquées.
- L'emplacement de l'appareil doit être choisi pour éviter un échauffement excessif de la station de charge. Une température de fonctionnement élevée, due à la lumière directe du soleil ou à des sources de chaleur, peut entraîner une réduction du courant de charge ou une interruption temporaire du processus de charge.
- La station de charge est destinée à être utilisée à l'extérieur et à l'intérieur. Il peut également être utilisé dans les lieux publics.
- Pour réduire les risques d'incendie, d'électrocution ou d'endommagement du produit, n'exposez pas cet appareil à une forte pluie, à la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries. En outre, évitez d'exposer la station de charge à des déversements ou des éclaboussures de liquides.

- Ne touchez pas les bornes d'extrémité, les connecteurs du véhicule électrique et d'autres pièces sous tension dangereuse de la station de charge avec des objets métalliques tranchants.
- Évitez d'exposer l'appareil à des sources de chaleur et placez-le loin des matières, produits chimiques ou vapeurs inflammables, explosifs, durs ou combustibles.
- Risque d'explosion ! L'appareil est doté de pièces internes d'amorçage d'arc ou émettant des étincelles qui ne doivent pas être exposées aux vapeurs. Évitez de le placer dans une zone évidée ou en dessous du niveau du sol.
- Cet appareil est conçu pour la charge des véhicules ne nécessitant pas une ventilation durant la charge.
- Pour éviter tout risque d'explosion et de choc électrique, assurez-vous que le disjoncteur et le dispositif à courant résiduel sont connectés à la trame du bâtiment.
- La partie inférieure de la prise doit être située à une hauteur variant entre 0,5 m et 1,5 m au-dessus du niveau du sol.
- L'utilisation d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion n'est pas autorisée. Les rallonges de câble ne doivent pas être utilisées.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant d'expérience et/ou de connaissances utiliser des appareils électriques sans surveillance



MISE EN GARDE : Ce chargeur de véhicule est conçu uniquement pour la charge des véhicules électriques ne nécessitant pas de ventilation lors de la charge.

1.2- AVERTISSEMENTS SUR LA CONNEXION À LA TERRE

- La station de charge doit être connectée à un système centralisé relié à la terre. Le conducteur de mise à la terre pénétrant la station de charge doit être connecté à la patte de mise à la terre située dans le chargeur. Il doit être utilisé avec les conducteurs électriques et connecté à la barre de mise à la terre de l'appareil ou au plomb de la station de charge. Les raccordements de la station de charge relèvent de la responsabilité de l'installateur et de l'acheteur.
- Pour réduire tout risque de choc électrique, branchez l'appareil uniquement à une prise de terre appropriée.
- **AVERTISSEMENT :** Lors de l'installation et de l'utilisation, assurez-vous que la station de charge soit constamment et correctement mise à la terre.

1.3 - AVERTISSEMENTS LIÉS aux CÂBLES D'ALIMENTATION, aux FICHES et AUX CÂBLES DE CHARGE

- Assurez-vous que le câble de la station de charge est compatible avec la prise de type 2 située sur le côté de la station de charge.
- Un câble de charge endommagé peut être la cause d'un incendie ou d'un choc électrique. N'utilisez pas ce produit si le câble de charge flexible ou le câble du véhicule est effiloché, présente une isolation défectueuse ou présente d'autres signes de détérioration.
- Assurez-vous que le câble de charge est bien positionné, de sorte à ne pas être piétiné, à ne pas causer de trébuchement, à ne subir aucun dommage et à ne pas se tendre.
- Évitez de forcer le retrait du câble de charge ou de l'endommager avec des objets tranchants.
- Ne touchez jamais le câble/la prise d'alimentation ou le câble de la station de charge avec des mains mouillées, car cela peut causer un court-circuit ou un choc électrique.

- Pour réduire tout risque d'incendie ou de choc électrique, n'utilisez pas cet appareil avec une rallonge. En cas de dommage du câble d'alimentation ou du câble de la station de charge, faites-le remplacer par le fabricant, un de ses agents d'entretien ou tout autre technicien qualifié afin d'écarter tout danger.

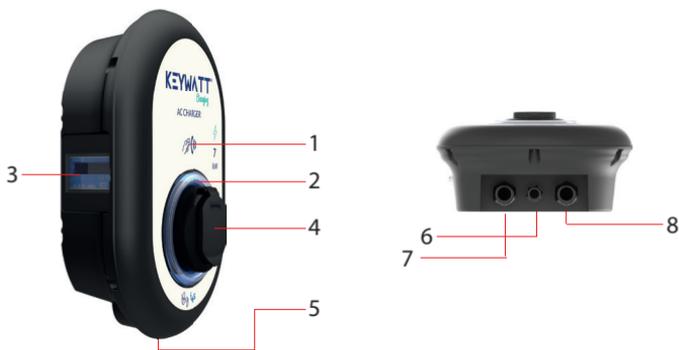
1.4- AVERTISSEMENTS LIÉS à LA FIXATION MURALE

- Lisez les instructions avant de monter votre station de charge au mur.
- N'installez pas la station de charge au plafond ou sur un mur incliné.
- Utilisez les vis de fixation murale et autres accessoires recommandés.
- Cet appareil est conçu pour une installation à l'intérieur ou à l'extérieur. Si vous le montez à l'extérieur, le matériel de raccordement des conduits à l'appareil doit être adapté à l'installation à l'extérieur et installé correctement afin que l'indice IP de l'appareil demeure approprié.

2 - INFORMATION GÉNÉRALE

2.1 - INTRODUCTION DES COMPOSANTS DU PRODUIT

2.1.1- MODÈLES MID



FR Modèles de MID

- 1- Lecteur de Carte RFID
- 2- Témoin d'état LED
- 3- Affichage MID Meter (Facultatif)
- 4- Prise de Courant
- 5- Étiquette du Produit
- 6- Station de charge Câble de connexion Ethernet Ecrrou de presse-étoupe
- 7- Câble de raccordement de la station de charge Écrou-raccord
- 8- Câble de chargement (en option) ou Hors d'usage

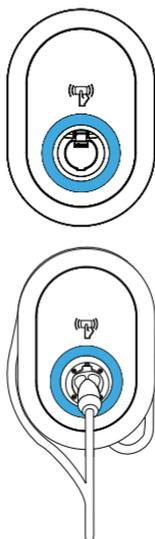
2.2- CÂBLE DE CHARGEMENT ENFICHABLE

2.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



2.3 - COMPORTEMENT DU VOYANT LED D'INFORMATION D'ÉTAT



État de la LED		État de la Station de Charge
	Clignote en Bleu et Vert	La station de recharge démarre.
	Pas d'indication par LED	Le chargeur est prêt à charger. Fini le chargement avec la carte RFID
	Clignote en bleu	Le Véhicule électrique est connecté. La station de charge attend l'autorisation de la carte RFID.
	Vert éblouissant	Le chargement est authentifié.
	Bleu éblouissant	Chargement en cours
	Bleu Constant	Charge suspendue ou terminée
	Rouge constant	Condition d'erreur
	Clignote en rouge	Mode de ventilation requis
	Clignote en violet	Chargement avec un courant limité à 16A en raison d'une surchauffe
	Violet Constant	Chargement impossible en raison d'une surchauffe ou d'une limitation de courant de l'optimiseur de puissance atteinte ou du fait que le chargeur est désactivé.
	Clignote en rouge et bleu	La station de recharge est réservée. La station de recharge attend l'intervalle de Temps Eco. La station de recharge est en mode de charge différée.
	Rouge constant	Mise à jour du micrologiciel
	Vert Constant	
	Clignote en rouge par seconde pendant 60 secondes	Mode de configuration de la carte maîtresse / réinitialisation de la liste des cartes locales

État de la LED		État de la Station de Charge
 2 sec	Clignote en bleu toutes les 2 secondes	En attente de la carte RFID de l'utilisateur
 Deux fois	Clignote 2 fois en vert	Ajout de la carte RFID de l'utilisateur à la liste RFID locale
 Deux fois	Clignote 2 fois en rouge	La carte RFID de l'utilisateur est retirée de la liste RFID locale
	Vert éclatant	La carte RFID autorisée est mise sur écoute pendant que le câble de chargement est branché
 30 sec	S'allume en vert pendant 30 secondes	La carte RFID autorisée est sur écoute alors que le câble de chargement n'est pas branché
 Trois fois	Clignote 3 fois en rouge	Démarrer/arrêter la tentative de chargement avec une carte RFID non autorisée

3 - DESCRIPTION

	<p>DESCRIPTION DU MODÈLE : KEYWATT W7a</p> <p>KEYWATT W7a : Chargeur AC pour Véhicule électrique (Armoire mécanique O4)</p> <p>1er Astérisque (*) : Puissance nominale</p> <p>7 : 7,4 kW (Équipement d'alimentation monophasé) 11 : 11 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé) 22 : 22 kW (Équipement d'Alimentation Triphasé)</p> <p>Le deuxième astérisque (*) peut inclure des combinaisons des modules de communication suivants suivantes. Le lecteur RFID est un équipement standard pour toutes les variantes du modèle. modèles. L'option «S» doit être incluse pour sélectionner les combinaisons de W et L :</p> <p>Vide : Pas de module de connectivité sauf lecteur RFID S : Carte à Puce avec Port Ethernet W : Module Wi-Fi ou module WiFi & Bluetooth L : Module LTE / 3G / 2G P : Module PLC ISO 15118</p> <p>Nom du modèle</p> <p>3ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas d'affichage D : Écran couleur TFT de 4,3 po</p> <p>4ème astérisque peut renvoyer à l'un des éléments suivants :</p> <p>Vide : Pas de RCCB A : Unité de charge avec RCCB de Type A MID : Unité de charge avec compteur MID.</p> <p>Le 5ème Astérisque (*) peut être l'un des suivants :</p> <p>Vide : Cas-B Connexion avec prise normale -T2S : Cas-B Raccordement avec socle obturateur -T2P : Cas C Connexion avec prise véhicule de type 2 T1P : Cas C Connexion avec prise véhicule de type 1 -T1PUL : Cas C Connexion avec prise véhicule de type 1</p>
Boîtier	KEYWATT W7a

4- SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Ce produit est conforme à la norme IEC61851-1 (Ed3.0) pour une utilisation en mode 3.

Modèle	Série KEYWATT W7a-AC22	Série KEYWATT W7a-AC11	Série KEYWATT W7a-AC7
Classe de protection CEI	Classe - I		
Véhicule Interface Ethernet	Douille de TYPE 2 (CEI 62196)		
Tension et Taux de Courant	230/400 V - 50 Hz	230/400 V - 50 Hz	230 V- 50 Hz
Sortie de Charge Maximale AC	22kW	11kW	7,4kW
Module de détection de courant résiduel intégré	6mA		
Disjoncteur requis pour secteur en AC	4P-40A MCB Type C	4P-20A MCB Type C	2P-40A MCB Type C
Relais de Courant de Fuite Requis sur le Secteur AC (pour les produits qui ne sont pas équipés de RCCB Type A)	4P -40 A - 30 mA RCCB Type A	4P -20A - 30 mA RCCB Type A	2P -40 A - 30 mA RCCB Type A
Câble d'alimentation AC requis	5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Ø 18 - 25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Ø 18 - 25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensions Extérieures: Diamètre de Ø 13-18 mm

CONNECTIVITÉ

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (Standard avec Options Intelligentes)
Wi-Fi (en option)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Cellulaire (en option)	LTE : B1 (2 100 MHz), B3 (1 800 MHz), B7 (2 600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA : B1 (2 100 MHz), B8 (900 MHz) GSM : B3 (1 800 MHz), B8 (900 MHz)

AUTRES CARACTÉRISTIQUES (Modèles Connectés)

Diagnostic	Diagnostic sur l'OCPP WebconfigUI
-------------------	--------------------------------------

Mise à Jour du Logiciel	Mise à jour du logiciel à distance sur OCPP Mise à jour de WebconfigUI Mise à jour du logiciel à distance avec le serveur
--------------------------------	---

AUTORISATION

RFID	ISO-14443A/B et ISO-15693
-------------	---------------------------

SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES

Matériaux	Plastique
Taille de l'appareil	315 mm (Largeur) x 460 mm (Hauteur) x 135 mm (Profondeur)
Dimensions (avec emballage)	405 mm (Largeur) x 530 mm (Hauteur) x 325 mm (Profondeur)
Poids de l'appareil	5 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant,
Poids avec emballage	7,1 kg pour le modèle équipé d'une prise de courant,
Dimensions du câble d'alimentation AC	Diamètre de 18 à 25 mm pour les modèles triphasés Diamètre de 13 à 18 mm pour les modèles monophasés
Entrées de Câble	Secteur AC / Ethernet / Modbus

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ENVIRONNEMENTALES

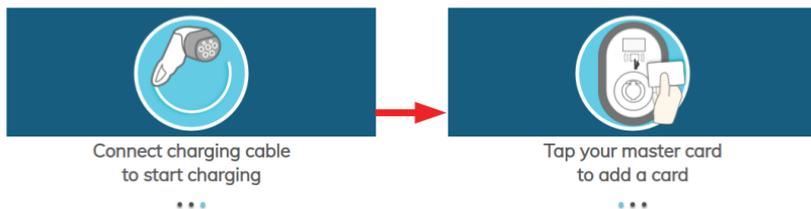
Classe de Protection	Indice de protection Protection contre les chocs	IP54 IK10 (l'affichage facultatif est protégé par la norme IK08)
Conditions d'utilisation	Température Humidité Altitude	-35 °C à 55 °C (sans lumière solaire directe) 5 % - 95 % (humidité relative, sans condensation) 0 - 4 000m

5- CHARGE

Votre station de charge est configurée par défaut pour être utilisée en mode de charge autorisé. Vérifiez les détails du comportement du mode de charge autorisé dans la section ci-dessous.

5.1- MODES D'UTILISATION AUTONOMES

Première utilisation du chargeur en mode « Utilisation autonome » : La carte RFID principale de votre chargeur est déjà enregistrée sur votre chargeur et vous pouvez trouver la carte RFID principale dans les accessoires. Lorsque votre chargeur est alimenté pour la première fois, il s'ouvre dans les écrans « embarquement » comme le montre la figure ci-dessous. Si vous ne faites aucune configuration dans les écrans d'embarquement pendant 60 secondes et que vous branchez votre câble de chargement, votre station de chargement démarre automatiquement en mode de démarrage automatique.



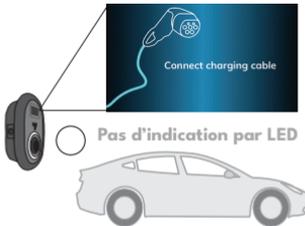
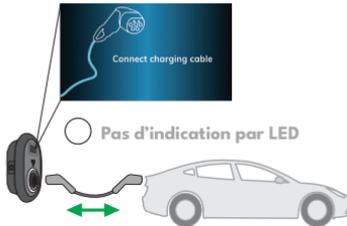
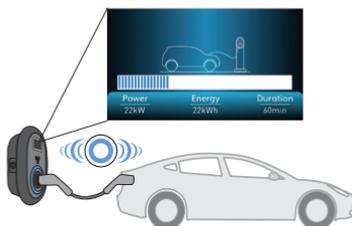
5.1.1 - DÉMARRAGE AUTOMATIQUE (PRISE ET CHARGE) MODE DE CHARGE

Votre station de charge se comporte en mode de charge à démarrage automatique comme mentionné ci-dessous :

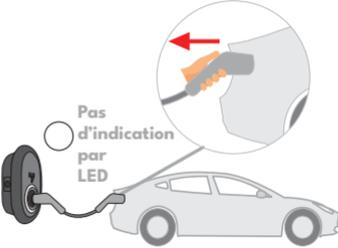
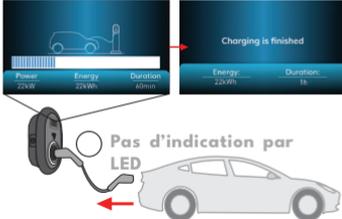
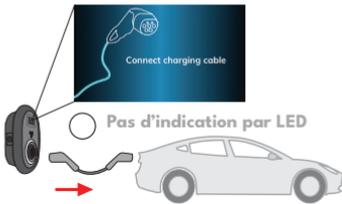
- a) Si vous n'effectuez aucune configuration en mode Configuration pendant 60 secondes et que vous connectez votre câble de charge, votre station de charge démarre automatiquement en mode Démarrage automatique.
- b) Si vous supprimez la dernière carte RFID de la liste des cartes RFID locales, votre chargeur commence à se comporter comme un mode de démarrage automatique.

5.1.1.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

5.1.1.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>	<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p>  <p>Connect charging cable</p> <p>Pas d'indication par LED</p>
<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>	<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p>  <p>Connect charging cable</p> <p>Pas d'indication par LED</p>
<p>3 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.</p> 	<p>3 - La charge démarre automatiquement et le voyant d'état s'allume en bleu.</p>  <p>Power 22kW Energy 22kWh Duration 60min</p>

5.1.1.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la fiche de la station avant de la débrancher du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>	<p>1- Débranchez d'abord le câble de charge du véhicule pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher la fiche de la station avant de la débrancher du véhicule. Sinon, le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>
<p>2 - Débranchez le câble de charge de la station.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>	<p>2 - Débranchez le câble de charge de la station.</p>  <p>Connect charging cable</p> <p>Pas d'indication par LED</p>

5.1.2 - MODE RFID AUTORISÉ

5.1.2.1 - ENREGISTREMENT DE LA CARTE RFID DE L'UTILISATEUR

En mode d'utilisation autonome, la carte RFID principale est déjà enregistrée sur votre chargeur. Si vous introduisez la carte RFID principale dans votre station de recharge alors que le câble de recharge n'est pas connecté, votre chargeur commence à émettre par Bluetooth et vous pouvez en même temps ajouter la carte RFID de l'utilisateur à la liste RFID locale du chargeur. Pendant ce temps, la LED d'indication se met à clignoter en bleu pendant 60 secondes. Vous pouvez ajouter/supprimer votre carte RFID d'utilisateur. Si vous n'effectuez aucune configuration dans les 60 secondes, la station de recharge existe à partir du mode de configuration et retourne à son mode précédent.

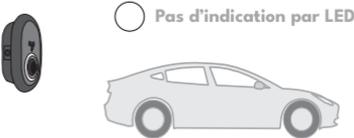
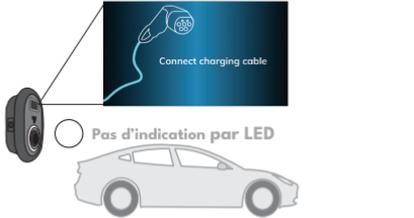
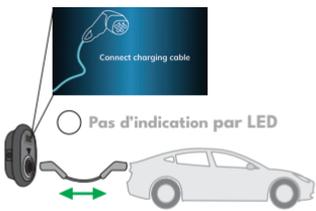
5.1.2.1.1 - AJOUTER/SUPPRIMER UNE CARTE RFID À/ DE LA LISTE RFID LOCALE :

Comme mentionné ci-dessus, en mode configuration dans les 60 secondes, si vous tapez sur une carte RFID d'utilisateur qui n'est pas dans la liste RFID locale, elle est fournie pour s'ajouter à la liste. De même, si vous tapez sur la carte RFID de l'utilisateur qui a déjà été ajoutée à la liste RFID locale auparavant, elle est alors supprimée de la liste. Si vous supprimez la dernière carte RFID de la liste des cartes RFID locales, votre chargeur commence à se comporter comme un mode de démarrage automatique.

5.1.2.2 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

5.1.2.2.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

5.1.2.2.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p> 	<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p> 
<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p> 	<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p> 

3- Pointez la carte RFID de l'utilisateur vers le lecteur.



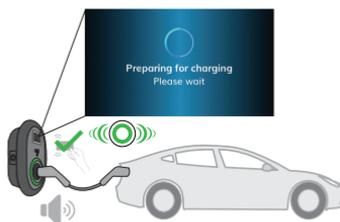
3- Pointez la carte RFID de l'utilisateur vers le lecteur.



4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



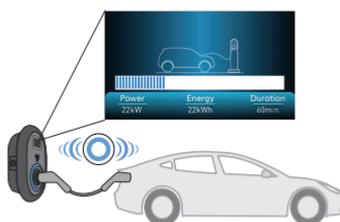
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

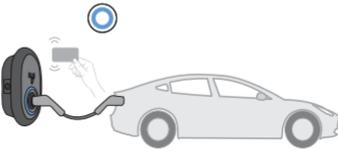
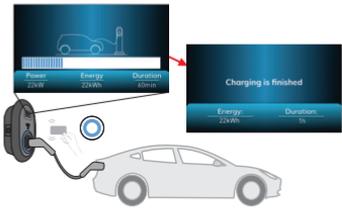
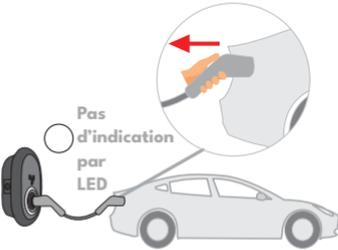
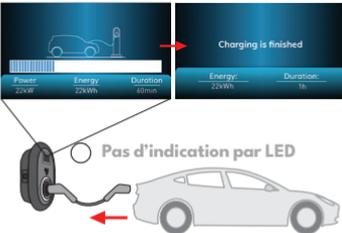
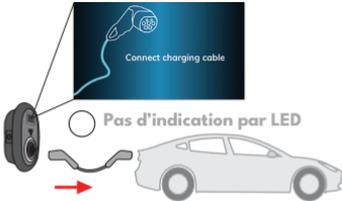


5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.1.2.2.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

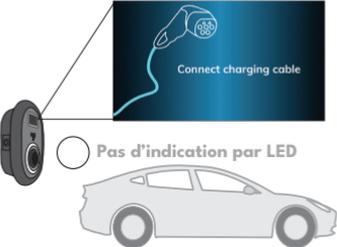
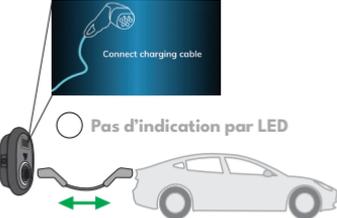
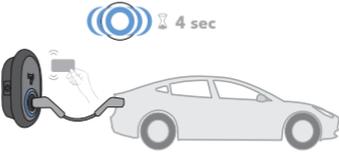
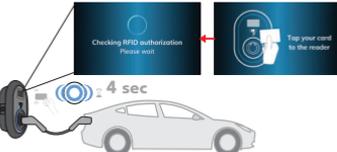
Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>	<p>1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>
<p>Méthode1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.</p> 	<p>Méthode1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.</p> 
<p>Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule.</p> 	<p>Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule.</p> 
<p>2 - Débranchez le câble de charge de la station.</p> 	<p>2 - Débranchez le câble de charge de la station.</p> 

5.1.3 - LISTE LOCALE RFID MODE AUTORISÉ & ACCEPTER TOUS LES MODES RFID

Veuillez cocher « RÉGLAGES DU MODE AUTONOME » dans le document Guide d'installation.

5.1.3.1 - MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

5.1.3.1.1 - CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p> 	<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p> 
<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p> 	<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p> 
<p>3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID.</p> 	<p>3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID.</p> 

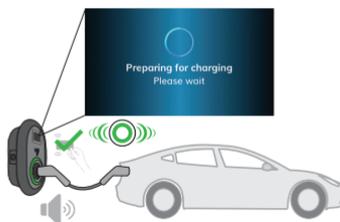
4-Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.

Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



4-Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant, si la station de charge est en mode Liste Locale RFID Autorisée.

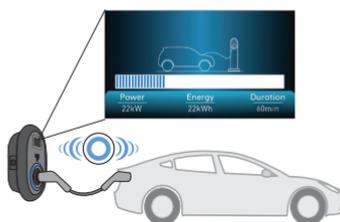
Si la station de charge est en Mode Accepter TOUTES les RFID, vous pouvez commencer à charger avec n'importe quelle carte RFID prise en charge.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

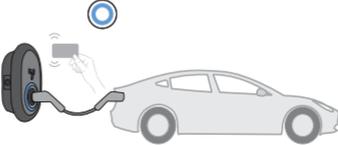
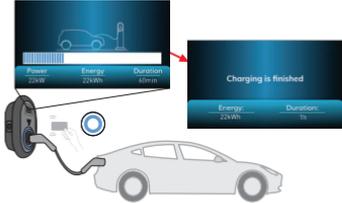
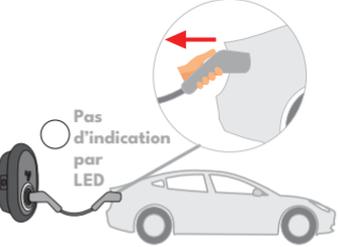
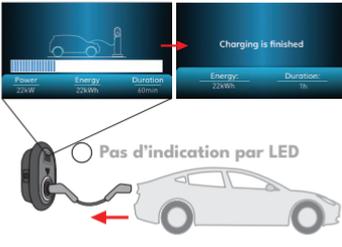


5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

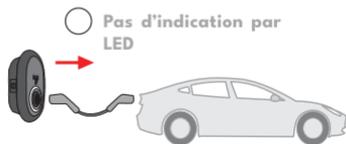


REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

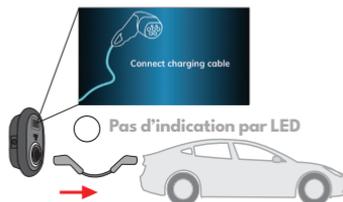
5.1.3.1.2 - ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>	<p>1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>
<p>Méthode1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.</p> 	<p>Méthode1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.</p> 
<p>Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule.</p> 	<p>Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule.</p> 

2- Débranchez le câble de charge de la station.



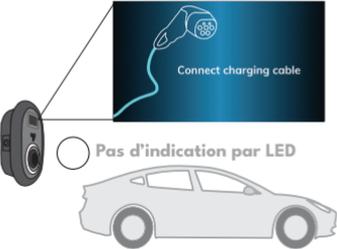
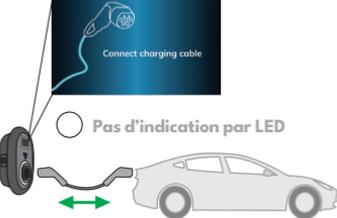
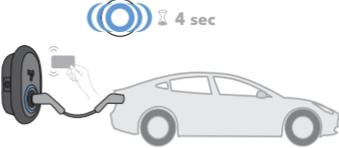
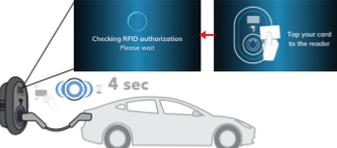
2 - Débranchez le câble de charge de la station.



5.2 - MODE CONNECTÉ AU SYSTÈME CENTRAL DE L'OCPP (en option)

5.2.1- MODÈLE ÉQUIPÉ D'UNE PRISE DE COURANT

5.2.1.1- CONNEXION ET CHARGEMENT DU VÉHICULE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p> <p></p>	<p>1 - Assurez-vous que votre véhicule et la station sont prêts à être rechargés.</p> <p></p>
<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p> <p></p>	<p>2 - Insérez la fiche de charge dans la prise d'entrée du véhicule et dans la prise de la station de charge.</p> <p></p>
<p>3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID que vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur de chargement.</p> <p></p>	<p>3- Branchez la carte RFID sur le lecteur RFID que vous pouvez commencer à charger avec une carte fournie par votre opérateur de chargement.</p> <p></p>

4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



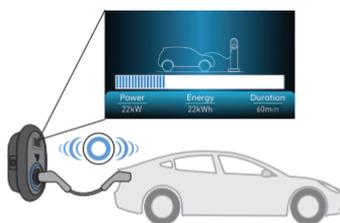
4- Vous pouvez commencer à charger avec une carte qui a été autorisée auparavant. Si la carte RFID est autorisée par le système central de l'OCPP, la charge commence.



5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.

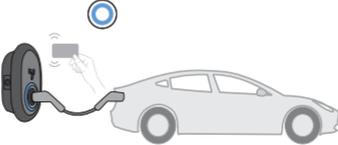
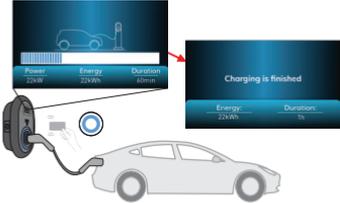
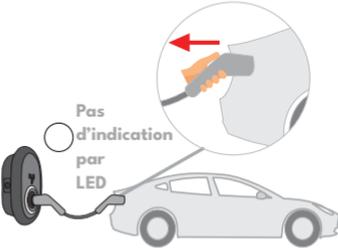
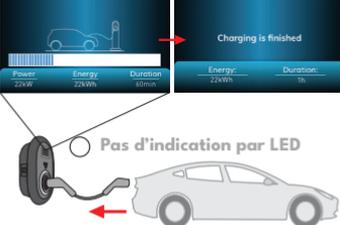
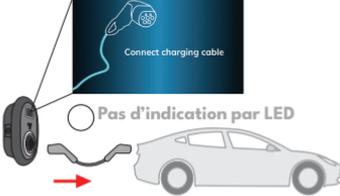


5 - La charge démarre et le voyant d'état s'allume en bleu.



REMARQUE : L'opération de charge est rejetée par la station de charge lorsque vous voulez commencer à charger avec une carte non autorisée. Il faut environ une minute pour redémarrer votre station de recharge après sa réinitialisation.

5.2.1.2- ARRÊT DE LA CHARGE

Modèle Sans Affichage	Modèle Avec Affichage
<p>1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>	<p>1- Vous pouvez suivre les méthodes alternatives spécifiées ci-dessous pour arrêter la charge. N'essayez pas de débrancher le câble de charge de la station avant d'arrêter la charge, sinon le mécanisme de verrouillage risque d'être endommagé.</p>
<p>Méthode1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.</p> 	<p>Méthode1. Vous pouvez mettre fin à la charge en tapant sur la carte RFID que vous avez déjà chargée.</p> 
<p>Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord la charge du véhicule.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>	<p>Méthode 2. Vous pouvez arrêter la charge en débranchant d'abord le câble de charge du véhicule.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>
<p>2 - Débranchez le câble de charge de la station.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>	<p>2 - Débranchez le câble de charge de la station.</p>  <p>Pas d'indication par LED</p>

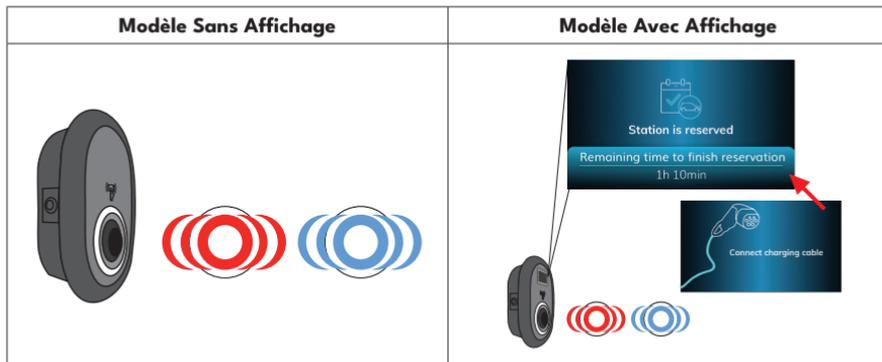
5.2.3- OCPP 1.6 JSON FONCTIONS ADDITIONNELLES

5.2.3.1 - FONCTION DE RÉSERVATION

La fonction de réservation permet à l'utilisateur de réserver la station de charge pendant un certain temps. Au cours de cette période:

- La LED clignote en rouge et bleu.
- Seule la carte RFID utilisée pour la réservation peut déclencher le processus de recharge. Les autres cartes sont rejetées.

Si la charge n'est pas lancée avant l'expiration de la période de réservation, la LED passe en mode « Pas d'indication de lumière ».



5.2.3.2- DÉCLENCHEMENT / TERMINAISON DE LA CHARGE À DISTANCE

Cette fonction est prise en charge par la station de charge. S'il est également pris en charge par le serveur connecté, le processus de charge peut être lancé ou terminé à distance.

5.2.3.3- RÉINITIALISATION MATÉRIELLE / RÉINITIALISATION LOGICIELLE

Si la station de charge du véhicule électrique ne fonctionne pas correctement, le fournisseur de services peut redémarrer l'appareil avec cette fonction. Il existe deux types de redémarrage. La réinitialisation du logiciel ou du matériel peut être sélectionnée.

5.2.3.4- DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE

Si le câble de charge est verrouillé à la station, le fournisseur de services peut déverrouiller le câble via cette fonction.

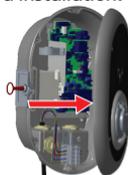
6 - FONCTION CÂBLE VERROUILLÉE (Modèle avec prise)

Le câble se bloque et la station de charge de votre modèle de prise commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.

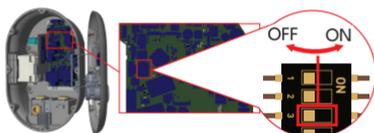
1- Coupez l'alimentation de votre station de charge.



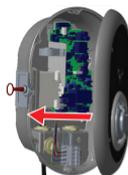
2- Ouvrez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



3- Pour activer la fonction de verrouillage du câble, mettez la goupille 3 de l'interrupteur DIP en position ON à l'aide d'une broche pointue ou d'un outil pointu en plastique. L'emplacement du commutateur DIP est indiqué sur la figure ci-dessous.



4- Fermez le couvercle du produit comme décrit dans le manuel d'installation.



5- Ouvrez le couvercle avant de la prise de courant et branchez le câble de chargement sur la prise de courant.



6- Allumez votre station de charge. Le câble se bloque et la station de charge commence à se comporter comme un modèle de câble raccordé.



7- LES MODÈLES DE COMPTEUR MID (facultatif)

Il est possible de visualiser l'énergie active totale sur l'écran du compteur MID (produits avec compteur MID).



8 - CONDITIONS D'ERREUR et de DÉFAUT

En raison d'un défaut quelconque, dans les modèles d'affichage, vous pouvez voir l'écran « Hors service » dans la station de recharge.



8.1 - CONDITION GÉNÉRALE D'ERREUR

Si la LED d'information d'état est toujours rouge, éteignez la station de charge et rallumez-la. si la LED est toujours rouge, appelez un service autorisé.



8.2- AUTRES CONDITIONS D'ERREUR

Indicateur d'État	Problème	Causes possibles	Solutions recommandées
	Voyant LED constant.	La tension d'alimentation AC peut ne pas se trouver dans la plage indiquée dans le manuel d'utilisation, la mise à la terre peut ne pas être effectuée et/ou les connexions phase/neutre peuvent être inversées ou la station de charge peut présenter un défaut.	Veillez vous assurer que la tension est dans la plage spécifiée et que la mise à la terre a été effectuée. Si le bouton est encore rouge fixe, veuillez contacter le service après-vente autorisé.
	Même si le voyant LED d'information d'état clignote en bleu toutes les quatre secondes, il n'est pas possible de charger le véhicule électrique ou de verrouiller la prise dans la station de charge.	Il se peut que la fiche de charge ne soit pas correctement connectée au chargeur ou au véhicule électrique.	Veillez à ce que la fiche de chargement soit correctement branchée des deux côtés. Veuillez vérifier si votre véhicule électrique est en mode de charge.
	Le voyant LED d'information d'état clignote en rouge	Vous verrez cette notification d'erreur si votre véhicule est équipé d'un type de batterie qui nécessite une ventilation.	Cette station de charge ne convient pas pour charger ces véhicules.

REMARQUE : si vous rencontrez un problème de configuration lors de la configuration de votre chargeur et de votre smartphone, assurez-vous que la portée du bluetooth est inférieure à 10 mètres - restez à l'intérieur de la portée.

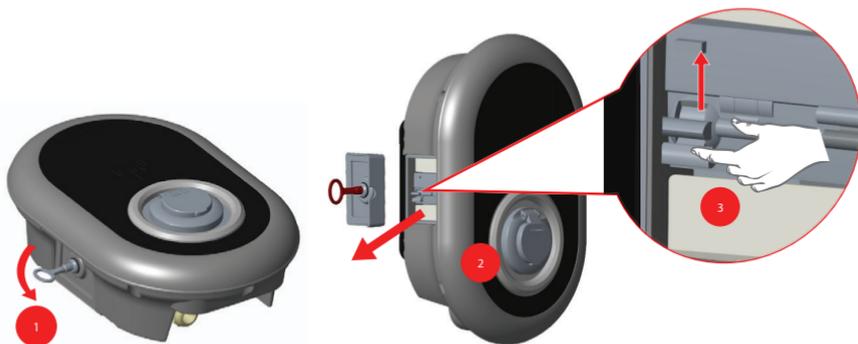
REMARQUE : si vous rencontrez un problème de connexion Wi-Fi dans le contrôle du chargeur, veuillez redémarrer votre routeur et vérifier les connexions.

8.3 - RELAIS DE DÉCLENCHEMENT SUR LES PRODUITS AVEC DISPOSITIF DE COURANT RÉSIDUEL (en option)

ATTENTION

8.3.1 - DÉCLENCHEMENT DU DISPOSITIF À COURANT RÉSIDUEL

- Le dispositif de courant résiduel peut être vu dans la deuxième partie de la figure suivante. Vous pouvez accéder au dispositif de courant résiduel en ouvrant la serrure qui est placée sur le couvercle latéral comme indiqué dans la première partie de la figure ci-dessous. Placez et poussez la clé triangulaire sur le verrou du couvercle latéral, puis tournez la clé de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de panne sur votre véhicule ou sur la prise de charge qui pourrait causer un courant résiduel avant de réinitialiser le dispositif de courant résiduel déclenché.
- Après vous être assuré qu'il n'y ait aucun problème sur votre véhicule ou sur la prise de charge, débranchez le câble de charge de la station de charge. Réactivez ensuite votre station de charge en réinitialisant l'interrupteur comme indiqué dans la troisième partie de la figure ci-dessous.
- Si le problème persiste, contactez un service autorisé. Si le problème est résolu, il peut y avoir un problème avec votre véhicule ou le câble de charge. Veuillez contacter le service après-vente de votre véhicule.



8.3.2 - COMPORTEMENT DU CAPTEUR DE COURANT DE FUITE DE 6 mA DC

La station de charge est équipée d'un capteur de courant de fuite DC qui réagit à un courant de fuite DC supérieur à 6 mA.

Si la station de charge passe à l'état d'erreur en raison du courant de fuite DC, le câble de charge doit être débranché du véhicule puis de la station de charge pour réinitialiser cette erreur.

9 - NETTOYAGE ET ENTRETIEN

DANGER

- Ne nettoyez pas le chargeur de votre véhicule électrique pendant que vous chargez votre véhicule.
- Ne lavez pas l'appareil à l'eau.
- N'utilisez pas de chiffons et de détergents abrasifs. Un chiffon en microfibre est recommandé.

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort et des blessures graves. De plus, cela pourrait endommager votre appareil.

Disposition



La directive européenne 2012/19/UE sur les déchets d'équipement électriques et électroniques (DEEE) exige que les appareils ménagers usagés ne soient pas jetés dans le flux normal des déchets municipaux. Les appareils usagés doivent être collectés séparément afin d'optimiser le taux de valorisation et de recyclage des matériaux qui les composent, et de réduire l'impact sur la santé humaine et sur l'environnement. Le symbole de la poubelle barrée est apposé sur tous les produits pour vous rappeler les obligations de collecte sélective.

Vous pouvez déposer gratuitement votre ancien appareil auprès d'un point de collecte municipal approprié pour Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques, par ex. un centre de recyclage. En cas de doute, vous pouvez obtenir les renseignements nécessaires auprès de votre administration locale ou de votre revendeur. »



IES INTELLIGENT ELECTRONIC SYSTEMS SYNERGY
ECOPARC
AVENUE DE LA MARJOLAINE 615
SAINT AUNES 34130
FRANCE



50697808